

PPP2: Rutas 6, 7 y 12

Ruta	Descripción	Progresiva	Longitud actual (m)	Ancho	Año habilitación	Prioridad	Observaciones	Longitud estimada (m)
6	Arroyo Toledo	21500	14,40	7,20	1911	1	a = calzada + banquetas en accesos (puente patrimonial)	14,40
6	Arroyo Colorado	31700	28,00	8,00	1999	3		28,00
6	Arroyo Sauce	35900	58,00	8,00	1999	3		58,00
6	Pasaje sup. sobre FF.CC.	36000	30,00	8,00	1999	3		30,00
6	Arroyo Vizcaíno	37550	56,00	8,00	1994	3		56,00
6	Arroyo Matasiete	40500	39,00	8,00	1994	3		39,00
6	Arroyo Canelón Grande	58100	24,00	5,50	1932	1	Puente nuevo en variante	30,00
6	Arroyo Tala (Paso Larrañaga)	76200	105,00	5,50	1929	1	Puente nuevo en variante	105,00
6	Río Santa Lucía	81500	112,00	5,50	1911	1	Actualmente sumergible-Puente nuevo en trazado insumergible	460,00
6	Río Santa Lucía (Paso Viejo)	82900	40,00	5,50	1911	1	Actualmente sumergible-Puente nuevo en trazado insumergible	45,00
7	Cda. Totoral del Sauce	33700	17,00	6,55	1913	1	a = calzada + banquetas en accesos	17,00
7	Cda. García	35400	11,00	5,50	1913	1	a = calzada + banquetas en accesos	11,00
7	Arroyo Sauce	38100	66,00	6,00	1913	1	Proyecto de referencia DNV N° 11171	66,00
7	Arroyo Valdenegro	41000	6,30	5,50	1913	1	a = calzada + banquetas en accesos	6,30
7	Arroyo Pando	43600	150,10	9,20	2013			150,10
7	Arroyo Arenal Grande	68800	40,00	8,00	2002	3		40,00
7	Arroyo Arenal Chico	69500	40,00	8,00	2002	3		40,00
7	Arroyo Pedernal	75550	41,00	5,50	1922	1	Puente nuevo en el lugar a mayor cota y longitud	60,00
7	Arroyo Tala	76800	41,00	5,50	1922	1		41,00
7	Arroyo Vejigas	87400	121,00	8,00	1999	3		121,00
7	Río Santa Lucía	94000	297,00	5,50	1933	1		297,00
12	Arroyo Santana	7950	41,00	8,00	1966	2		41,00
12	Arroyo Arias 1°	11920	80,00	8,00	1966	2		80,00
12	Arroyo Arias 2°	12300	128,00	8,00	1966	2		128,00
12	Cañada	83380	8,00	6,00	sin datos	1	a = calzada + banquetas en accesos	8,00
12	Ao. Minas Viejas	351800	35,00	3,50	1941	1	Proyecto de referencia DNV N° 11184	35,00

Prioridad 1: Eliminación de puentes angostos y de puentes sumergibles, diseño a cargas vigentes y perfil transversal actual (con New Jersey) - obra inicial

Prioridad 2: Refuerzo a cargas de diseño vigentes y ensanche a perfil transversal actual (con New Jersey) - ejecución entre años 5 y 8

Prioridad 3: Adecuación perfil (seguridad vial) - ejecución entre años 8 y 10

En caso de que se requieran obras de modificación planialtimétrica en un sector que incluya puentes con obras previstas se coordinarán ambas ejecuciones

Ancho previsto entre pie de barrera New Jersey a= 9.2m salvo indicación expresa