

**Las siguientes especificaciones corresponden a los sub rubros**  
**5.01 PAVIMENTO DE HORMIGÓN EN FAJA TERMINACIÓN ALISADO**  
**5.02 PAVIMENTO DE HORMIGÓN EN FAJA TERMINACIÓN LUSTRADO**  
**5.05 REBAJE DE CORDÓN RAMPAS VEHICULARES**  
**5.10 PAVIMENTO VEHICULAR PESADO**

**Juntas**

Hay 3 tipos de juntas: Juntas de dilatación, juntas de contracción y juntas de llenado o trabajo. En algunos casos las juntas de dilatación podrán coincidir con las de trabajo.

**Juntas de dilatación y contracción:**

Para controlar los esfuerzos que resultan de los efectos combinados de los cambios de temperatura y humedad y de las cargas se proyectan juntas de dilatación de al menos 1cm de espesor por toda la altura del paño.

Dichas juntas de dilatación se obtendrán por colocación de un fleje metálico o listón de madera. No podrán realizarse paños de más de 10 m<sup>2</sup> sin presencia de estas juntas.

Cualquier encuentro entre dos tipos de pavimentos o entre los pavimentos y sus cordones o cordonetas, debe resolverse con juntas de dilatación.

Cada 3 m<sup>2</sup> aproximadamente se realizarán juntas de contracción que serán aserradas para inducir fisuras, con discos de corte adecuados para garantizar juntas de un espesor de 5 mm y una profundidad de hasta 1/3 del espesor total de pavimento de hormigón.

**Juntas de llenado o trabajo:**

Las juntas de llenado, (transversales a las juntas de contracción) a definir en obra se realizarán mediante la disposición de un encofrado metálico de 10cm de altura. El llenado del paño de la siguiente etapa se realizará directamente sobre la superficie del hormigón desencofrado.

Las re barbas en el hormigón producidas por el marcado de juntas o el desencofrado serán pulidas con piedras abrasivas.

**Sellado de juntas**

Las juntas de contracción aserradas serán selladas directamente con sellador de masilla poliuretánica "Sikaflex 221 o similar". Para el caso de las juntas de dilatación de 1 cm, previo a la colocación del producto de sellado se colocará en las juntas relleno preformado de espuma de polietileno para fondo de juntas, presentado en forma de burlate de sección circular. Una vez posicionado el relleno de fondo de junta, se colocará material de sellado que asegure la impermeabilidad de esta, que se adhiera perfectamente al hormigón, que no fluya fuera de la junta y que no envejezca rápidamente perdiendo su ductilidad. Dicho material será poliuretano de elasticidad permanente de color gris "Sikaflex 221 o similar". Deberá presentar como características principales el ser un material resistente al agua, al envejecimiento y con un buen comportamiento entre altas o bajas temperaturas (sin alteraciones entre -10°C y +60°C); se deberá seguir las instrucciones del fabricante para su colocación. Dicho material deberá ser aprobado previa a su colocación por la Supervisión de obra.