

COMUNICADO N°4

	PREGUNTA	RESPUESTA
1	<p>¿Qué documentos específicos acreditan estar legalmente constituidas y registradas en Austria?</p> <p>¿Es suficiente el Firmenbuchauszug (certificado del registro mercantil austriaco)?</p> <p>¿Se requiere un certificado adicional de vigencia empresarial?</p> <p>¿Debe incluirse el Gewerbeschein (licencia comercial austriaca)?</p> <p>¿Existen formalidades específicas como notarización, apostilla o traducción al español?</p>	<p>Identificación de la empresa oferente: se deberá presentar certificado notarial de personería jurídica, existencia, vigencia, y representación o documento análogo de origen extranjero que reúna los mismos requisitos (expedido por autoridad competente) en donde se acrediten tales extremos. Dicho certificado notarial deberá ser legalizado (apostillado) y traducido en el caso de no estar en español.</p>
2	<p>Me comunico para realizar una consulta respecto al proceso n° 1/2025 – Consultoría técnica para MTOP "Plan Maestro Ferroviario de Uruguay".</p> <p>En el Comunicado N°2, la pregunta N°7 consulta respecto al alcance del Diagnóstico inicial, a lo que la respuesta entregada fue: "Se requiere que el diagnóstico del estado actual incluya el relevamiento de toda la infraestructura ferroviaria (activa, provisoriamente inactiva, inactiva), identificando el estado de situación de los activos ferroviarios y faja ferroviaria a los efectos de poder cumplir con los objetivos específicos de la Consultoría."</p> <p>Se entiende que el relevamiento solicitado será a partir de información que cuenten distintos organismos involucrados en el sistema ferroviario de Uruguay (u otros que se consideren necesarios), no siendo requerida una verificación en campo de cada kilómetro de red del país. Por favor, confirmar o corregir esta suposición.</p>	<p>La información relevada por el equipo consultor deberá ser actual, veraz y representativa del estado de situación. La verificación de la documentación será responsabilidad del equipo consultor a través de diferentes métodos de relevamiento que se consideren necesarios, información recabada de diferentes actores del transporte y otras posibles fuentes.</p>