

DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIÓN



1. UBICACIÓN DEL REQUERIMIENTO: Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP). Dirección Nacional de Transporte Ferroviario (DNTF).																			
2. NATURALEZA DEL VÍNCULO: Contrato de Arrendamiento de Servicios a través de la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND).																			
3. CANTIDAD DE PLAZAS: 1 (una).																			
4. IDENTIFICACIÓN DE LA FUNCIÓN: Abogado/a.																			
5. OBJETIVO PRINCIPAL: Brindar asesoramiento en calidad de Abogado/a en el ámbito de competencia de la Dirección Nacional de Transporte Ferroviario.																			
6. TAREAS: *Realizar análisis jurídico de expedientes, consultas, resoluciones administrativas y demás asuntos de acuerdo con las competencias de la DNTF. *Elaborar informes, dictámenes y otros documentos jurídicos con claridad, precisión técnica y fundamento normativo. *Asesorar jurídicamente a las distintas áreas de la Dirección en asuntos vinculados a su ámbito de competencia. *Redactar proyecto de resoluciones, convenios, contratos y demás actos administrativos que correspondan. *Analizar y evaluar contratos, pólizas de seguros, expedientes judiciales y administrativos, así como otra documentación jurídica relevante. *Elaborar respuestas a oficios judiciales, solicitudes de información y requerimientos de otros organismos públicos. *Proponer estrategias y acciones de mejora que contribuyan al fortalecimiento de la gestión jurídica de la Dirección.																			
7. NIVELES DE EXIGENCIA: Complejidad de las tareas Autonomía requerida Responsabilidad de las acciones Ajuste al procedimiento de actuación Confidencialidad	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Alto</th> <th>Medio</th> <th>Bajo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Alto	Medio	Bajo		x		x			x			x			x		
Alto	Medio	Bajo																	
	x																		
x																			
x																			
x																			
x																			
8. RELACIÓN JERÁRQUICA: DEPENDE DE: Dirección Nacional de Transporte Ferroviario.																			
9. CONDICIONES DE TRABAJO: CARGA HORARIA: 40 horas semanales. HONORARIOS: \$ 112.543 IVA inc. PLAZO DE CONTRATACIÓN: 1 (un) año, renovable según necesidad del organismo. LUGAR HABITUAL DE DESEMPEÑO: Oficina Central del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, departamento de Montevideo. VIÁTICOS: No Aplica. OTRAS CARACTERÍSTICAS: Disponibilidad para viajar al interior del país. En caso que deba trasladarse, el MTOP le proporcionará locomoción y el alojamiento en casos que corresponda.																			
10. REQUISITOS SOLICITADOS: A - EXCLUYENTES * Título de Abogado o Doctor en Derecho y Ciencias Sociales expedido por la Universidad de la República (UDELAR), o su equivalente otorgado por Instituciones reconocidas por autoridad competente. * Experiencia profesional mínima de 2 (dos) años en el sector público (debidamente acreditado y con detalle de tareas). B - A VALORAR *Experiencia en Derecho Administrativo. *Título de Escribano/a Público. *Postgrados, maestrías, diplomaturas, cursos, talleres, seminarios y/o congresos en Derecho Administrativo (debidamente acreditado). *Postgrados, maestrías, diplomaturas, cursos, talleres, seminarios y/o congresos en materia de Transporte Ferroviario (debidamente acreditado). * Manejo de herramientas informáticas y paquete Microsoft Office (debidamente acreditado).																			

C - COMPETENCIAS

*** Competencias Transversales**

Orientación a resultados.

Trabajo en equipo.

Orientación a la ciudadanía, usuario interno / externo.

Adaptación al cambio.

Aprendizaje continuo.

***Competencias Específicas**

Comunicación efectiva.

Atención al detalle.

Negociación.

Resolución de conflictos.

11. POSTULACIONES:

*Enviar a la casilla de correo **postulacionescnd@mtop.gub.uy** Currículum Vitae y documentación respaldante que acredite el cumplimiento de los requisitos excluyentes, todo en un único archivo PDF.